

PROJEKTANT:



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/280 Libáň - Kopidlno - II. etapa 1.část - km 22,440 - 24,648

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Jičín

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2024

■ zakázkové číslo:
O19005

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Michal Hybner

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala
Hybner
Fiala

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	3
B.1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	6
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	6
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
B.1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	20
B.2.3	Celkové technické řešení	20
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	21
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	21
B.2.6	Základní charakteristika objektů	21
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	27
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	27
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	28
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	28
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	28
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	28
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	28
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	28
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	28
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	29
B.4.3	Doprava v klidu	29
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	29
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
B.5.1	Terénní úpravy	30
B.5.2	Použité vegetační prvky	30
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	30
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	30
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	30
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	30



B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	31
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	31
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	31
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	31
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	31
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	32
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	32
B.8.2	Odvodnění staveniště	32
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	32
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	32
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	33
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	33
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	34
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	35
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	36
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	36
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	36
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	38
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	38
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	38
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	39
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	40
B.8.17	Výkresy.....	40
B.8.18	Harmonogram výstavby.....	40
B.8.19	Schéma stavebních postupů	40
B.8.20	Bilance zemních hmot	40
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	40



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Záměrem stavby je návrh rekonstrukce silnice II/280 v km 22,440 – 24,648.

Dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev komunikace, reprofilaci stávajících příkopů, obnově odvodnění a také ke zpevnění svahu hráze stávajícího rybníku.

Část záměru se nachází v nezastavěném území. V zastavěném území jsou průjezdní úseky silnice II/280:

v obci Ledkov km 22,592 – 23,200 608 m

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v plochách stávajících komunikací a je tak v souladu s charakterem území. Nesoulad stavby s charakterem území se nepředpokládá.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Oblast záměru a předmětný úsek silnice II/280 je aktuálně využíván jako přímá spojnice silnic I/32 a I/16 a jako dopravní propojení centrální oblasti Královéhradeckého kraje s dálnicí D10.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně o silnici II. třídy.

Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění. Dojde k modernizaci silnice II/280 v předmětném úseku včetně jejích součástí a příslušenství.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o změnu dokončené stavby, stavební úprava. Jedná se tak o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Kopidlno má zpracovaný územní plán.

Stavba všech objektů dopravní infrastruktury proběhne v ploše stávající komunikace v plochách funkčního využití „silnice“, „ostatní komunikace“, „zastavěná plocha a nádvoří“, „trvalý travní porost“, „orná půda“ a „koryto vodního toku přirozené nebo upravené“.

Dle návrhu ÚP se stavba rozšiřuje v následujících plochách:

DS – plochy dopravní infrastruktury - silniční
NS – plochy smíšené nezastavěného území
SV – plochy smíšené obytné – venkovské
VV – plochy vodní a vodohospodářské



Dle textové části ÚP je přípustné na tyto plochy umisťovat stavby dopravní infrastruktury.

Stavba je v souladu s územním plánem.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.5.1 Geotechnický průzkum

Pro zjištění charakteru podloží komunikace byl proveden geotechnický průzkum. V místech určených projektantem bylo provedeno 35 kopaných sond (1 m hlubokých) a jádrových vrtů. Z každého vrtu byl odebrán porušený vzorek zeminy. Dle provedených průzkumů je podloží vozovky tvořeno většinou hlinitými a jílovitými zeminami. Ve většině případů se jedná o zeminy nevhodné, namrzavé až nebezpečně namrzavé. Do podloží komunikace jsou tyto zeminy nevhodné. Zpětné využití vytěžených materiálů z podkladních vrstev komunikací nebo zeminy z výkopů se nepředpokládá.

B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum

Území charakterizuje celoroční úhrn srážek 666 mm, vegetační úhrn IV.-IX. činí 380 mm, celoroční průměrný výpar z volné hladiny dosahuje 790 mm. Průměrná teplota je 8,2 °C, ve vegetačním období činí 14,5 °C.

Hodnoty průměrných úhrnů měsíčních srážek byly převzaty ze stanice Jičín a průměrných měsíčních teplot vzduchu ze stanice Mladá Boleslav z „Atlasu podnebí ČSSR“, kde jsou vyhodnoceny 50-ti leté řady pozorování. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 666 mm. Průměrná roční teplota vzduchu je cca +8,2 °C.

B.1.5.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.



B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry

Oblast stavby je aktuálně odvodněna příčnými a podélnými sklony komunikace volně na terén a do přilehlých příkopů, které jsou následně zaústěny do vodotečí nebo vyústěny volně na terén a likvidovány vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se tak nezmění.

Ve stávajícím stavu jsou v extravilánech na většině úseků příkopy zanesené. Příčné i podélné propustky jsou většinou zanešené a nefunkční.

Při realizaci stavby dojde v celém úseku k zajištění řádného odvodnění povrchu vozovky pro zajištění bezpečnosti provozu a životnosti komunikace. Odtokové poměry v oblasti se nezmění, dojde k obnově původního stavu.

B.1.8.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se v rozsahu II. etapy nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách. Stavba křížuje železniční trať v km 22,404 a 22,778.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Vedení plynovodu	RWE
Jednotná kanalizace	VOS a.s. Jičín.
Vodovod	VOS a.s. Jičín.
Veřejné osvětlení	město Libáň
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Sdělovací metalické a optické kabely	SŽDC, státní organizace

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.



B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.9.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Při kácení dřevin uvedených v projektové dokumentaci, jejichž obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí je větší jak 80 cm a keřů o větší ploše jak 40m², je třeba povolení orgánu ochrany přírody.

Kácení je řešeno objektem SO 001 - Příprava území.

Kácené dřeviny jsou prezentovány v samostatných situačních výkresech.

B.1.9.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu na pozemcích:

k.ú. Kopidlno

p.č.	Plocha záboru
892/2	14 m ² (pouze trvalý zábor)
892/15	110 m ² (pouze trvalý zábor)
1093/152	478 m ² (pouze trvalý zábor)

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

Napojovací body mimo oblast stavby zůstávají původní.

B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

V rozsahu stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nepředpokládá realizaci souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Viz. C.4.1.1 Seznam pozemků a záborů



B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury. Nová ochranná pásma nevzniknou.

B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 105 Silnice II/280 v úseku km 20,440 – 23,200 – změna dokončené stavby – stavební úprava

Stavební úpravy stávající silnice II/280. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k obnově krajnic, příkopů a prvků odvodnění. Část komunikace bude nově upnuta do silničních obrub. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 106 Silnice II/280 v úseku km 23,200 – 24,648 – změna dokončené stavby – stavební úprava

Stavební úpravy stávající silnice II/280. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k obnově krajnic, příkopů a prvků odvodnění.

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 125 Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 20,440 – 23,200 - Jedná se o stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů v místě napojení na rekonstruovanou II/280. Dojde k výměně krytových vrstev pro plynulé napojení na II/280, v případě podélných propustků dojde k jejich výměně. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 126 Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 23,200 – 24,648 - Jedná se o stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů v místě napojení na rekonstruovanou II/280. Dojde k výměně krytových vrstev pro plynulé napojení na II/280,



v případě podélných propustků dojde k jejich výměně. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 301 Zpevnění hráze v km 22,798 – 22,859

Jedná se o stavební úpravy stávající hráze rybníka v obci Ledkov. Dojde k vybudování záhozové patky z důvodu zpevnění svahu a k položení dlažby z lomového kamene na svah. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 901 Dopravně – inženýrská opatření

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. 4. 2018 (č. j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

V případě objektů řady SO 100, SO 200 se jedná o stavby dopravní infrastruktury.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

B.2.1.5.1 Městský úřad Jičín

odbor životního prostředí

Č.j.: MuJc/2024/10166/ZP/Hav

Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává v souladu s ust. § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“) podle ustanovení § 4 odst. 2



a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve smyslu ust. § 136 odst. 2 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu za přiměřeného použití ust. § 140 odst. 1 správního řádu a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů toto

k l a d n é

koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 76 odst. 1 písm. a), § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Stavební záměr je v kolizi se dřevinami, která vyžadují povolení ke kácení - investor před vydáním povolení dodá příslušnému stavebnímu úřadu závazné stanovisko Městského úřadu Kopidlno ke kácení dřevin dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Pro tento úkon je nutné doplnit projektovou dokumentaci o stavební objekt SO.1, který řeší kácení dřevin.

Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Zhotovitel je povinen zajistit opatření ke snižování prašnosti. Jedná se o opatření při provádění prací a manipulaci s materiály a dále je povinen využívat pouze techniku - pojízdné stavební stroje a nákladní vozidla, které splňují technické předpisy - emisní úroveň pro práci v zastavěném území - viz METODICKÝ POKYN odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019.

Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Z hlediska nakládání s odpady se ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona vydává vyjádření - viz **výrok II.**

Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.



Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon ZPF“*), **jsou** záměrem dotčeny. Po posouzení záměru dotčený orgán:

1. **uděluje** žadateli podle § 9 odst. 8 zákona ZPF

souhlas

s TRVALÝM odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „II/280 Libáň - Kopidlno - II. etapa, 1. část“ na pozemcích parc.č. 892/2, 1093/152, 892/15 v katastrálním území Kopidlno.

2. **stanovuje** v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona ZPF žadateli **podmínku**, která je nezbytná k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, a to v následujícím rozsahu:

Před započatím stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření plochy, která je požadována k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy. Dále při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

3. na základě ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona ZPF **nestanovuje předepsání odvodů** za odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemku parc. č. 892/2, 1093/152 a 892/15 v katastrálním území Kopidlno o celkové výměře odnětí 862 m² jelikož, se jedná o rekonstrukci silnice II/280 kat. území Kopidlno.

Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 3, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle z.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích; ust. § 40 odst. 10 (silniční správní úřad je od 1.1.2024 příslušný k připojení podle § 10 uvedeného zákona jen v případech, kdy připojení nesouvisí se záměrem povolovaným obecným stavebním úřadem podle nového stavebního zákona), **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b) a e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Veškeré podmínky budou dodrženy během výstavby.



B.2.1.5.2 Město Kopidlno

Naše Zn.: 55/2024/MUK-2

Na základě Vaší žádosti ze dne 11.1.2024 k vyjádření k PD na ompletní rekonstrukci silnice II/208 ve staničení km 22,440 – 24,648 uvádím, že město Kopidlno nemá námítky k připravované stavbě a ani k PD.

Ve vyznačeném úseku, kde je plánovaná realizace stavby, je město Kopidlno vlastníkem sítě veřejného osvětlení a nově vybudovaného veřejného vodovodu. Skutečné provedené staveb Vám příkládám přílohou.

Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.

B.2.1.5.3 Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

Č.j.: KHS HK 01663/2024/HOK.JC/Ha

Po zhodnocení souladu provedené stavby s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací „II/280 Libáň – Kopidlno – II. etapa, 1. část – km 22,440 – 26,648“

se souhlasí.

Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.

B.2.1.5.4 Krajský úřad Královéhradeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství

Naše značka: KUKHK-3657/ZP/2024

Ochrana přírody a krajiny

Krajský úřad z hlediska věcné a místní příslušnosti orgánu ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění sděluje, že vzhledem ke skutečnosti, že se stavba „II/280 Libáň – Kopidlno – II. etapa, 1. část“ nenachází ve zvláště 2 chráněném území (přírodní památky a přírodní rezervace) a ze stejného důvodu nebude dotčeno žádné území soustavy NATURA 2000, tj. evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, není příslušným úřadem státní správy k vydání závazného stanoviska ve smyslu stavebního zákona. Příslušným úřadem pro vydání závazného stanoviska je obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Jičín).

Krajský úřad pro úplnost sděluje, že částí řešeného území prochází dle Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje územní systém ekologické stability regionální úrovně (regionální biokoridor RK 1228). Věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody k vyjádření pro realizaci záměrů v prvcích územního systému ekologické stability je obec s rozšířenou působností, tzn. Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětem záměru je rekonstrukce komunikace II/280 v úseku km 22,440 – 24,648 od obce Ledkov k obci Kopidlno. Součástí záměru je výměna konstrukčních vrstev komunikace, úprava krajnic, příkopů a prvků odvodnění a úprava podélných propustků. Stávající autobusové zastávky budou doplněny o nástupištní plochy. Po dokončení stavby dojde k obnově a případně k doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.



Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že záměr „II/280 Libáň – Kopidlno – II. etapa, 1. část“ nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ust. § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Technická ochrana životního prostředí - ovzduší

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti podle ust. 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným správním úřadem.

Tech. ochrana životního prostředí - odpady

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti podle ust. § 145 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným správním úřadem.

Vodní hospodářství

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti na úseku vodního hospodářství dle § 107 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů není příslušný k vydání stanoviska k popsání záměru. V tomto případě je příslušným vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Jičín).

Lesní hospodářství

Krajský úřad jako orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), sděluje, že předložený záměr: „II/280 Libáň – Kopidlno – II. etapa, 1. část“ není umístěn na pozemcích PUPFL, a proto nebudou zájmy chráněné lesním zákonem dotčeny.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu dle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon ZPF), k předloženému záměru „II/280 Libáň – Kopidlno – II. etapa, 1. část“ sděluje, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu v katastrálním území Kopidlno.

Jedná se o záměr nezemědělského účelu, který dle ust. § 9 odst. 1 zákona ZPF vyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a je k němu třeba souhlasu dle ust. § 9 odst. 8 zákona ZPF. V souladu s ust. § 18 odst. 1 zákona ZPF se žádost o vydání souhlasu k odnětí podává u obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Městský úřad Jičín).

Krajský úřad dále upozorňuje na skutečnost, že část pozemku p. č. 1093/152 dotčeného záměrem je zařazena dle zákona ZPF do I. třídy ochrany, přičemž dle ust. § 4 odst. 3 zákona ZPF lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu.

Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.
odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti
Naše značka: KUKHK-2280/DS/2024



Na křižovatce silnic II/280 a III/28031 musí být umožněn průjezd autobusu.

Změna v obsluze zastávek během II. etapy:

- zastávka Kopidlno, Ledkov bude přemístěna na silnici III/28031 (ke křižovatce silnic II/280 a III/28031), konkrétní místo pro přesun zastávky bude zvoleno s ohledem na zachování bezpečnosti provozu

S realizací, za podmínky výše uvedeného rozdělení stavby na etapy, souhlasíme. Spolu se zasláním žádosti o vyjádření k DIO je nutné zaslat také harmonogram prací.

Veškeré podmínky budou dodrženy během příprav a výstavby.

B.2.1.5.5 Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Agentura logistiky

Č.j.: MO 34635/2024-5512HK

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO, zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády České republiky ze dne 15. února 2021 č. 173 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 až 2024, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci pro stavební řízení II/280 Libáň – Kopidlno – II. Etapa, 1. část Vám sděluji, že z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.

B.2.1.5.6 Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

Č.j.: MO 127488/2024-1322

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce silnice II/280 v km 22,440 – 24,648 spočívající v kompletní výměně konstrukčních vrstev komunikace, reprofilaci stávajících příkopů, obnově odvodnění a také zpevnění svahu hráze stávajícího rybníka v k. ú. Kopidlno tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

- Při uzavírce či dopravním omezení silnice II/280 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny



předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Veškeré podmínky budou dodrženy během příprav a výstavby.

B.2.1.5.7 Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje

Č. j. KRP-5392-5/ČJ-2024-050406

Na podkladě skutečností uvedených v předložené dokumentaci, tak ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997., o pozemních komunikacích **nemáme námitek** proti akci výše uvedené akci.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:

- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min.30 dnů), o vydání stanoví dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.
- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- Pro zakončení ocelového svodidla budou na začátku i konci použity výškové náběhy, nebo absorbní koncovky. Svodidla budou vybavena dopravním zařízením. Mezi směrové sloupky bílé barvy budou instalovány směrové sloupky modré barvy dle TP58.
- V průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré podmínky budou dodrženy během příprav a výstavby.

B.2.1.5.8 Povodí Labe, státní podnik

Č.j.: PLa/2024

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a



kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.
Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Nakládání se srážkovými vodami z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Množství a způsob nakládání se srážkovými vodami ze zájmového území nesmí být měněno a navyšováno oproti původnímu stavu v území. Na případné navýšení odvodu srážkových vod ze zájmového území musí být součástí zařízení pro odvodnění kapacitní retenční objekt včetně objektu regulace odtoku. Regulovaný odtok bude nastaven na množství vod, které odpovídá původnímu stavu v území. Retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).
- Křížení řešené komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Při provádění prací nesmí dojít k poškození zatrubené části koryta vodního toku a tím k jeho znečištění.
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
- Případný materiál napadaný do koryta vodního toku (rybníka) musí být z něho neprodleně odstraněn.
- Na stavbu bude vydáno stanovisko správce Holského rybníku je ve vlastnictví Rybářství Chlumec nad Cidlinou, a.s. Doporučujeme zajistit si jejich stanovisko.
- Zahájení a ukončení prací bude s min. 4 denním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, Ing. Ondřej Černohouz, ☐ 607 503 351, cernohouzo@pla.cz) a zástupce uvedeného provozního střediska požadujeme přizvat před dokončením prací ke kontrole stavu stavbou dotčeného koryta vodního toku.

Veškeré podmínky budou dodrženy během příprav a výstavby.

B.2.1.5.9 Správa silnic Královehradeckého kraje

Naše zn.: ZN/32/SS/24

Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královehradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:

- ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
- k funkčnosti provedení díla
- k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP



- k respektování správného DZ
- k šetrnosti vlivu na životní prostředí
- k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
- k řešení majetkového vypořádání pozemků.

Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.

Řešení případných objízdnych tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objíždky.

Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.

Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o. Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

- po obnovení příkopů (vyčištění, prohloubení apod.) požadujeme zjištění stavu všech příslušných stávajících sjezdů za těchto podmínek:
 - u zatrubněných sjezdů je nutné provést jejich obnovení (včetně zatrubnění)
 - nezatrubněné sjezdy (kde není potřeba trubka – rozvodí, svah) dosypat do nivelety vozovky
 - u nezatrubněných a nefunkčních sjezdů jejich zrušení a obnovení příkopu v daném místě nebo na základě místního šetření za účasti ÚS a.s. a zástupce P.O. zjistit majitele sjezdu a upozornit na povinnost zatrubnění.
- z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážit řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu
- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drť apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky



Při dodržení popsaných podmínek souhlasíme s vydáním územního i stavebního rozhodnutí (souhlasu, ohlášení) na uvedenou stavbu.

Veškeré podmínky budou dodrženy během příprav a výstavby.

B.2.1.5.10 Správa železnic, státní organizace

Č.j.: 2040/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS

Oblastní ředitelství Hradec Králové sděluje, že předmětná lokalita v k.ú. Kopidlno, p.p.č. 1367 a další, se nachází zcela **mimo ochranné pásmo dráhy tratí provozovaných Správou železnic, státní organizací** a nezasahuje na pozemek, ke kterému má Správa železnic, státní organizace právo hospodaření. Upozorňujeme, že dráha, kterou stavba kříží, je ve vlastnictví společnosti AŽD Praha s.r.o.

Upozorňujeme, že stavebník je povinen žádat provozovatele dráhy o stanovisko pouze v případě, jestliže se stavba nachází v obvodu dráhy dle § 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění, v ochranném pásmu dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění nebo na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.

B.2.1.5.11 Vodohospodářská obchodní společnost

Č.j.: VOS/VAS/2024/0064

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu **"III/280 Libáň - Kopidlno, II.etapa, 1.část"** dle předložené PD zpracované ing. Ivanem Šírem v 12/2023, zak.č. O19005 při splnění následujících podmínek:

- Souhlasíme s realizací stavby v úseku km 22,440 - cca 24,530 (před č.p. 458) – v úseku komunikace v k.ú. Kopidlno, ul. Švermova od 446 k č.p. 458 je v silničním příkopu uložen vodovodní řad - eternit DN 80 mm, který bude rekonstruován v rámci rekonstrukce vodovodu a kanalizace v celé ul. Švermova, přesná trasa vodovodu bude prověřena, vodovod nelze vytyčit, tento úsek komunikace bude součástí další etapy stavby - 2.část II.etapy intravilán města Kopidlno, aby byl dostatečný časový prostor na přípravu projektu a realizaci rekonstrukce vodovodu a kanalizace.
- Před zahájením stavby si objednejte vytyčení dotčených vodovodních řadů v lokalitě Ledkov včetně přípojek u VOS a.s., p. Horčíčko, tel.č. 602 939 611
- Zahájení stavby požadujeme oznámit na naše provozní středisko v Jičíně, vedoucí ing. Mikoláš, tel.č. 493 533 322, 602 473 643.
- Při realizaci zemních prací v ochranných pásmech vodovodního řadu a přípojek (1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany) budou zemní práce prováděny ručně, a to osobou seznámenou s polohou vodovodního potrubí.
- Při realizaci stavby nebude snižováno ani zvyšováno vrchní krytí vodovodních řadů.
- Při umístění odvodňovacích žlabů požadujeme při souběhu s vodovodem dodržet odstupovou vzdálenost 1 m.
- V místech křížení potrubí dešťové kanalizace s vodovodem budou zemní práce prováděny ručně a bude dodržena vzdálenost dle prostorové normy ČSN 736005. Pokud bude kanalizační potrubí umístěno nad vodovodním potrubím, bude uloženo v chrániče s přesahem min. 1,5 m od osy



- vodovodního potrubí, ke kontrole křížení sítí přizvat vedoucího provozního stř. VOS a.s. v Jičíně ing. Mikoláše.
- Při umístění veškerých nadzemních zařízení požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodu dle zákona č. 274/2001 Sb. - 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany.
 - Požadujeme, aby osazení veškerých poklopů uzávěrů, hydrantů a šachet včetně jejich spojení s podzemní konstrukcí bylo upraveno nivelet nových povrchů.
 - Při realizaci prací požadujeme zabezpečit vodovodní řady včetně přípojek proti poškození, v případě poruchy na vodovodu během provádění prací je nutné ihned vyrozumět vedoucího provozního střediska VOS a.s. v Jičíně ing. Mikoláše.
 - Při odkrytí našeho zařízení požadujeme přizvat pracovníky provozního střediska v Jičíně ke kontrole a před záhozem ke kontrole našeho i neodkrytého zařízení a k písemnému potvrzení, že nedošlo k poškození tohoto zařízení, a že byly obnoveny podsypy a pískové obsypy potrubí včetně signalizačního vodiče.
 - Požadujeme přizvat zástupce naší společnosti k závěrečné kontrolní prohlídce stavby a od investora stavby požadovat písemné potvrzení vedoucího provozního střediska v Jičíně o splnění všech našich výše uvedených požadavků
 - O stavu a předání našich zařízení po dokončení stavby zhotovitelem bude učiněn zápis.
 - Požadujeme, aby investor předal naše vyjádření zhotoviteli stavby.
 - Naše vyjádření požadujeme citovat v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.

Veškeré podmínky budou dodrženy během příprav a výstavby.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/280 v předmětném úseku. Součástí záměru je řešení odvodnění silnice a přilehlých ploch. V absolutním staničení se řešený úsek nachází ve staničení km 22,440 – 24,648.

Objekt dopravní infrastruktury a jejich příčné uspořádání respektují v celé délce stavby návrhovou kategorii S 7,5.

Náplní stavby je provedení úprav komunikace, které zajistí její stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy. Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné výstavbě.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

Druh stavby:

Rekonstrukce komunikace

Funkční skupina:

B – sběrná komunikace

Charakteristika:

intravilán – průtah silnice II. třídy Ledkov
extravilán – silnice II. třídy

Hlavní staničení:

km 22,440 – 24,648



Parametry komunikace:

Šířka komunikace: min. **6,00 m**

II/280:

Kategorie komunikace: silnice
Třída komunikace: silnice II. třídy
Návrhová kategorie: S 7,5/30 /50 /70
Funkční skupina: B – sběrná komunikace (průtah silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání:
Jízdní pruhy: 2x3,0 m
Autobusový pruh -
Parkovací pruh -
Cyklistický pruh -
Chodník -
Vodící proužek 0,25 m
Zpevněná krajnice -
Nezpevněná krajnice min. 0,50, v místě svodidel 1,50 m

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťové vody budou v celém úseku odvedeny shodně se stávajícím stavem přes nezpevněnou krajnici do příkopů s likvidací vsakem, případně příčnými propustky volně na terén nebo do stávajících vodotečí.

Celkové produkované množství odpadů a emisí

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby

Realizace stavby se předpokládá po dokončení plánovaných investičních akcí na sítích technické infrastruktury (kanalizace a vodovod).

Členění na etapy

Vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby ve dvou základních etapách (fázích):

1. úsek – km 22,440 – konec obce Ledkov
2. úsek – konec obce Ledkov – začátek obce Kopidlno, km 24,648



B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další fázi stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné v souladu s postupem dle § 123 zákona č. 183/2006 Sb., pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Účastníkem řízení je stavebník, zhotovitel stavby a vlastník stavby.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Záměrem stavby je kompletní rekonstrukce silnice II/280 ve staničení km 22,440 - 24,648. V rámci kompletní rekonstrukce je navržena zcela nová konstrukce vozovky, které bude odpovídat výhledové intenzitě dopravy.

V rámci rekonstrukce komunikace dojde k řádnému odvodnění, doplnění jejich součástí a příslušenství a ke zpevnění svahu hráze stávajícího rybníku. Veškeré plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Stávající autobusové zastávky budou doplněny o nástupištní plochy.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou viz B.8.8.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na řešeném úseku se nenachází žádné komunikace pro pěší. Obnovené autobusové zastávky v km 23,036 a 23,106 budou doplněny o nástupištní plochy.

V rozsahu stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb.

Vodící linie v prostoru celého nástupiště je tvořena chodníkovou obrubou s výškou podstupnice 60 mm nebo podezdívkou stávajících oplocení. Na nástupišti je podél nástupní hrany proveden kontrastní pás pro vyznačení bezpečnostního odstupu. Vzhledem k šířce pochozí plochy zastávkového prefabrikátu je šířka kontrastního pásu 300 mm. Celková šířka kontrastního pásu včetně části kontrastního pásu zastávkového prefabrikátu je 500 mm. Mezi kontrastním pásem a umělou vodící linií je navržen signální pás šířky 800 mm.

Mezi autobusovými zastávkami bude vybudováno místo usnadňující přejití, které bude doplněné o varovné pásy šířky 400 mm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Předmětem řešení je silnice II/280 v úseku km 22,440 – 24,648. Silnice spadá do páteřní sítě Královehradeckého kraje, plní funkce silnice vyšší třídy, ale svým aktuálním stavebně-technickým stavem těmito požadavkům nepostačuje.

Únosnost vozovky je nehomogenní, lokálně jsou patrné výrazné poruchy. Šířkové uspořádání komunikace je po celé délce proměnné a nepřehledné. Technické řešení bezpečnostních zařízení po délce komunikace a v místech umělých staveb neodpovídá aktuálním požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Stávající odvodnění povrchu vozovky i jejich podkladních vrstev je ve většině případů nefunkční. Nefunkční odvodnění má přímý vliv na bezpečnost provozu na komunikaci i na její stavebně-technický stav.



Nutnost stavby vyplývá z nevyhovujícího stavebně technického stavu komunikace jejich součástí a příslušenství a z nevyhovujících parametrů současného směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání. Výše uvedené závady mají bezprostřední vliv na bezpečnost silničního provozu na průjezdních úsecích i v extravilánu a zároveň se negativně promítají v čase stráveném neplynulou jízdou a ve spotřebě pohonných hmot a hluku z dopravy – to má zároveň za následek zhoršující se životní prostředí.

Popis navrženého řešení.

Stavba je ve své II. etapě v části km 22,440 – 24,648 z hlediska technologie navržena jako kompletní rekonstrukce vozovky, kde budou vyměněny všechny konstrukční vrstvy vozovky včetně aktivní zóny.

Součástí rekonstrukce komunikace bude v obou případech zajištění jejího řádného odvodnění a doplnění jejich součástí a příslušenství. Dojde ke zpevnění hráze stávajícího rybníka. Stávající autobusové zastávky budou doplněny o nástupištní plochy. Jednotlivé funkční plochy budou materiálově sjednoceny na celou délku stavby. Šířka vozovky bude v maximální možné míře sjednocena na kategorii S 7,5. Všechny plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, zajištění její životnosti na minimálně 20 let a k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostních objektů.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace
Funkční skupina:	B – sběrná komunikace
Charakteristika:	intravilán – průtah silnice II. třídy Ledkov extravilán – silnice II. třídy
Hlavní staničení:	km 22,440 – 24,648

Parametry komunikace:

Šířka komunikace: min. **6,00 m**

II/280:

Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace:	silnice II. třídy
Návrhová kategorie:	S 7,5/30 /50 /70
Funkční skupina:	B – sběrná komunikace (průtah silnice II. třídy)
Typ příčného uspořádání:	
Jízdní pruhy:	2x3,0 m
Autobusový pruh	-
Parkovací pruh	-
Cyklistický pruh	-
Chodník	-
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	-



Nezpevněná krajnice

0,50 m

B.2.6.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Směrové řešení

Trasa směrově kopíruje stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, napojené komunikace, zástavbu a terénu. Dojde k vyrovnání lokálních propadů a nerovností.

Maximální podélný sklon v úseku je 8,93% a minimální podélný sklon je 0,03%.

Příčný sklon

Silnice II/280 je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného profilu a je řešeno dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Volba sklonů v intravilánových úsecích je ovlivněna návazností na stávající úrovně zástavby a možnostmi odvodnění komunikace.

B.2.6.1.3 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. V rozsahu stavby se předpokládají sanace aktivní zóny v místě lokálních poruch a propadů. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Vzhledem k charakteru a zatížení komunikace je navržena výměna AZ v tloušťce 500 mm. Materiál AZ se předpokládá nesoudržný, nenamrzavý. Od paraplaně bude oddělen separační a filtrační geotextilií v parametrech požadovaných dle TP 97. Základní požadavek je $\text{CBR} > 3 \text{ kN}$.

B.2.6.1.4 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.5 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Nové plochy jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou dle TP 170. Na komunikaci je uvažována TDZ IV.

Návrh konstrukce vozovky

délka návrhového období:

25 let

návrhová úroveň porušení vozovky:

D1

třída dopravního zatížení dle sčítání dopravy:

IV

typ podloží:

P III

TNV

122



Navržené skladby

KONSTRUKCE A – RECYKLACE ZA STUDENA			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat. asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS-CA (na místě)	200 mm	ČSN EN 14 227-1
CELKEM (Hv)		310 mm	
(Edef; 2 zemní plně min. 45 MPa)			
výměna materiálu aktivní zóny			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			
sanace ulámaných okrajů vozovky bude provedena v extravilánu v rozsahu 45-55 % délky úseku			
materiál sanace bude tvořit kombinace ŠD 0/45 a R-materiálu v poměru 60% : 40%			

Skladba A je základní skladba vozovky, která bude aplikována po odbourání v převážném rozsahu stavby. V místě nevyhovujících parametrů pláně bude provedena výměna AZ.

KONSTRUKCE D – DLÁŽĎENÁ KONSTRUKCE CHODNIKU			TP 170: D2-D-1-CH-PIII
Betonová dlažba (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
Štěrkodř	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		270 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97			

Skladba D je navržena v místě obnovy autobusových zastávek.

KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽĎENÁ CHODNIKOVÁ KONSTRUKCE-PŘEJEZDY			TP 170: D2-D-1-O-PIII
Betonová dlažba (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
Štěrkodř	ŠDb0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		320 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97			

Skladba D. 1 uvažuje pouze s předlážděním stávajících ploch sjezdů a napojením na stávající stav.

B.2.6.1.6 Obruby

Povrch vozovky v intravilánu obce Ledkov bude v části úseku ohraničen obrubníky.

Obruby jsou navrženy stejně jako ve stávajícím stavu silniční betonové. V místech vjezdů k nemovitostem bude obrubník směrem do silnice snížen na 5 cm podsádku a bude použita varianta zaobleného nájezdového obrubníku. V místě napojení účelových komunikací nebo pro oddělení jednotlivých ploch bude obrubník umístěn na 0 cm podsádku. Vnější okraje chodníků budou pro oddělení od stávající zástavby, plotů, podezdívek apod. odděleny betonovou chodníkovou obrubou vysazenou na 6 cm podsádku.

B.2.6.1.7 Bezpečnostní zařízení

Na řešeném úseku není navrženo.

B.2.6.1.8 Propustky

Součástí objektů komunikace je i obnova stávajících příčných a podélných propustků. U stávajících podélných propustků (převážně sjezdy) je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a obnovu odláždění na vtoku a výtoku. Pokud budou po vyčištění zjištěny výrazné poruchy znemožňující funkčnost propustků a dalších odvodňovacích zařízení, dojde k jejich výměně. Případná



náhrada propustků bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru.

U příčných propustků pod komunikací je uvažována jejich výměna, pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak.

Technické řešení příčných propustků je uvedeno v následujícím přehledu:

km 23,864	Přestavba na trubní se šikmými čely
km 24,026	Přestavba na trubní se šikmými čely

Celkem se stavba dotkne 2 ks příčných propustků.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou mostní objekty.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění dešťových vod je řešeno následujícím způsobem:

Oblast stavby je aktuálně odvodněna příčnými a podélnými sklony komunikace volně na terén a do přilehlých příkopů, které jsou následně zaústěny do vodotečí nebo vyústěny volně na terén a likvidovány vsakem.

V otevřených příkopech, kde v závislosti na nedostatečný podélný sklon není zajištěn odtok vody bude vytvořen vsakovací příkop. Příkop bude zřízen na propustném podloží do hloubky min 500 mm pod úroveň pláň a bude vyplněn vrstvou ze štěrkopísku a štěrku.

Při realizaci stavby dojde v celém úseku k zajištění řádného odvodnění povrchu vozovky pro zajištění bezpečnosti provozu a životnosti komunikace. Odtokové poměry v oblasti se nezmění, dojde k obnově původního stavu.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí stavby nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Vodohospodářské objekty

V řešeném úseku se nenachází žádné opravované vodohospodářské objekty.

B.2.6.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.7 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.7.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Dopravně-bezpečnostní zábradlí.

Není navrženo.

Svodidla

V km 22,790 – 22,908 bude stávající ocelové svodidlo vyměněno.

B.2.6.7.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 191 Trvalé dopravní značení



- **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.7.3 Veřejné osvětlení

Není součástí záměru.

B.2.6.7.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.7.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.



B.2.6.8 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.8.1 Výčet objektů

Provizorní objekty

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

B.2.6.8.2 Základní charakteristiky

SO 901 Dopravně - inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.

B.2.6.8.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.8.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.8.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídí do kategorií takto:

<u>SO</u>	<u>Popis</u>	<u>Kategorie dle §6 vyhl. 460/2021 Sb</u>
SO 105	Silnice II/280 v úseku km 22,440 - 23,200 (Ledkov)	I
SO 106	Silnice II/280 v úseku km 23,200 - 24,648	I
SO 125	Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 22,600 - 23,200 (Ledkov)	I
SO 126	Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 23,200 - 24,580	I

Stavba je zařazena do kategorie 1 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb.

Popis řešení viz. D.1.10 Požárně bezpečnostní řešení.



B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Hlavní i přidružený dopravní prostor silnice II/280 bude rekonstruován.



Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k zajištění jejich řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství. Dojde ke zpevnění hráze stávajícího rybníka.

Stávající autobusové zastávky budou doplněny o nástupištní plochy.

Všechny plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Na převážně části ulice dojde k úpravě šířkového uspořádání na jednotnou šířku vozovky 7,50 m. Na začátku a konci úseku bude vzhledem k místním souvislostem ponechána šířka vozovky stávající.

V celém rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.).

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Na řešeném úseku se nenachází žádné komunikace pro pěší. Obnovené autobusové zastávky v km 23,036 a 23,106 budou doplněny o nástupištní plochy.

V rozsahu stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb.

Vodící linie v prostoru celého nástupiště je tvořena chodníkovou obrubou s výškou podstupnice 60 mm nebo podezdívkou stávajících oplocení. Na nástupišti je podél nástupní hrany proveden kontrastní pás pro vyznačení bezpečnostního odstupu. Vzhledem k šířce pochozí plochy zastávkového prefabrikátu je šířka kontrastního pásu 300 mm. Celková šířka kontrastního pásu včetně části kontrastního pásu zastávkového prefabrikátu je 500 mm. Mezi kontrastním pásem a umělou vodící linií je navržen signální pás šířky 800 mm.

Mezi autobusovými zastávkami bude vybudováno místo usnadňující přejití, které bude doplněné o varovné pásy šířky 400 mm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici II. třídy. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Z prostorových důvodů nebude doprava v klidu na průjezdním úseku silnice II/280 řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby dojde k obnově stávajících nástupišť, stavba umožní komfortnější nastupování resp. vystupování z autobusů včetně bezbariérového přístupu a úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb., které zajistí bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Cyklistická doprava není v prostoru místní komunikace řešena.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního a přidruženého dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník, případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k záborům orné půdy. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu komunikace a jejích součástí a příslušenství.

Nedojde k zásadní změně směrových poměrů, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.



B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky krytu, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se o navazující úseky silnice II/280.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k proudovému postupu realizace nebude odstraněna komunikace v celé délce stavby najednou, ale předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.



Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

Ochrana okolí staveniště bude řešena jasným ohraničením staveniště a minimalizací prací a manipulací mimo prostor staveniště. Ponechávané podzemní vedení a sítě v místě stavby budou chráněny proti poškození.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. V rámci projektové přípravy byl proveden dendrologický průzkum a identifikace dřevin bezprostředně zasažených stavbou.

V rozsahu stavby byly identifikovány jednotlivé dřeviny, zhodnocena jejich vitalita, zdravotní stav, stabilita a jejich poloha z hlediska provádění stavby a bezpečnosti provozu po její realizaci.

Na základě výše uvedeného průzkumu byly identifikovány dřeviny a porosty určených ke kácení viz samostatná část dokumentace.

Kácení je řešeno objektem SO 001 - Příprava území.

Kácené dřeviny jsou prezentovány v samostatných situačních výkresech.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště a zařízení staveniště budou v maximální míře využity pozemky stavebníka.



Trvalé zábory vyvolané stavbou

Technické řešení stavby vyvolá trvalé zábory pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Ve většině případů se jedná o historické nevypořádané zábory pozemků pod stávající komunikací.

Dočasné zábory vyvolané stavbou:

Technické řešení stavby vyvolá dočasné zábory pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

Zábory byly projednány s dotčenými vlastníky pozemků a jejich grafická prezentace je součástí souhlasů se stavbou, případně smluv o právu provést stavbu.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.



Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

- 17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)
- 17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03



Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Asfaltové směsi

Provedené průzkumy v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. kvantifikují výskyt polyaromatických uhlovodíků (PAU) a dle obsahu PAU zařídí do jednotlivých kvalitativních tříd.

Bylo odebráno 33 vzorků. Většina testovaných vrstev (24 vzorků) bylo zařazeno do třídy ZAS – T1. Jeden vzorek penetračního makadamu byl zařazen do třídy ZAS – T2. 5 vzorků do třídy ZAS – T3 a 3 vzorky do třídy ZAS – T4.

Vyfrézovaný materiál tedy není odpadem, ale je vedlejším produktem, který je možné využít pro další účely v souladu s vyhláškou.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.



Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,



- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby ve dvou základních etapách (fázích):

1. úsek – km 22,400 – konec obce Ledkov
2. úsek – konec obce Ledkov – km 24,648

Každá etapa proběhne za úplné uzavírky dotčeného úseku předmětné komunikace.



B.8.14.2 Autobusové zastávky

Ve stavbě jsou autobusové zastávky „Kopidlno, Ledkov“. Dojde k doplnění nástupištní plochy a vodorovného dopravního značení.

B.8.14.3 Chodníky

V řešeném úseku se nenachází žádné chodníkové plochy.

B.8.14.4 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdne trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

B.8.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.



B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá po dokončení plánovaných investičních akcí na sítích technické infrastruktury.

Realizace se tak předpokládá nejdříve v roce 2024.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby

Níže je pro představu uveden předběžný harmonogram této stavby. Vzhledem k tomu, že rozhodující jsou práce v komunikaci, které vyvolávají úplnou uzavírku předmětné komunikace, jsou do odhadu brány jako rozhodující.

1. úsek – km 22,440 – konec obce Ledkov	10 – 12 týdnů
2. úsek – konec obce Ledkov – km 24,648	10 - 12 týdnů

B.8.16.2 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází je předpokládána na 20 - 24 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B.8.17 Výkresy

Výkresy organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v samostatné části - C.4.1 – Dopravně – inženýrská opatření

B.8.18 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele na základě reálného postupu prací, souvisejících staveb a možností dopravně-inženýrských opatření v době stavbě.

B.8.19 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.20 Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není bilance zemních hmot zpracována.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 10/2024

Michal Hybner